

U000051

Protimonopolný úrad Slovenskej republiky

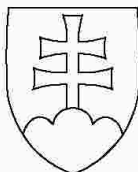
Sídlo: Drieňová 24, 826 03 Bratislava

podľa § 30 ods. 3 zákona č. 187/2021 Z. z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení niektorých zákonov zverejňuje:

Právoplatné rozhodnutie

Verzia verejná

PROTIMONOPOLNÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE

Číslo: 2024/KOH/SKO/3/7

Bratislava, 23. februára 2024

Protimonopolný úrad Slovenskej republiky, odbor koncentrácií v správnom konaní č. SK/0005/OK/2024 začatom dňa 14.02.2024 na základe oznámenia zámeru koncentrácie podľa § 9 ods. 4 zákona č. 187/2021 Z.z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení niektorých zákonov podnikateľom Mariánom Tóthom, trvale bytom [.....]¹ prostredníctvom splnomocneného právneho zástupcu Advokátska kancelária Kašuba spol. s r.o., so sídlom Horná 41, P.O. Box 60, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 36859095

rozhodol

na základe § 11 ods. 1 zákona č. 187/2021 Z.z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení niektorých zákonov tak, že **súhlasí** s koncentráciou podľa § 7 ods. 1 písm. b) zákona č. 187/2021 Z.z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorá má spočívať v získaní priamej výlučnej kontroly podnikateľa Mariána Tótha, trvale bytom [.....]² nad podnikateľom TANKER, s.r.o., so sídlom Hlavné námestie 96/45, 06 01 Kežmarok, IČO: 31731945, ktorý bude prevádzkovať 27 čerpacích staníc značky TANKER, a to na základe Memoranda o spolupráci zo dňa 8.2.2024, uzatvoreného medzi Ing. Petrom Holopom, [.....], Ing. Martinou Benkovou, [.....], a Mariánom Tóthom, [.....]³.

Odôvodnenie:

1. Protimonopolnému úradu Slovenskej republiky, odboru koncentrácií (ďalej len „úrad“) bolo dňa 14.02.2024 listom zaevidovaným pod číslom PMU/521/2024/OK-841/2024 od podnikateľa, pána Mariána Tótha, trvale bytom [.....]⁴ prostredníctvom splnomocneného právneho zástupcu Advokátska kancelária Kašuba spol. s r.o., so sídlom Horná 41, P.O. Box

¹ Osobné údaje účastníka konania.

² Osobné údaje účastníka konania.

³ Osobné údaje strán Memoranda v danom rozsahu.

⁴ Osobné údaje účastníka konania.

60, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 36859095 (ďalej len „Oznamovateľ“) doručené oznámenie zámeru koncentrácie (ďalej len „Oznámenie“) podľa § 9 ods. 4 zákona č. 187/2021 Z.z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“). Z Oznámenia vyplýva, že koncentrácia má spočívať v získaní priamej výlučnej kontroly Oznamovateľa nad podnikateľom TANKER, s.r.o., so sídlom Hlavné námestie 96/45, 0601 Kežmarok, IČO: 31731945 (ďalej len „TANKER“), a to na základe Memoranda o spolupráci zo dňa 8.2.2024, ako je bližšie špecifikované vo výroku tohoto rozhodnutia.

2. Oznámením bolo dňa 14.02.2024 začaté správne konanie vo veci predmetnej koncentrácie vedené pod číslom SK/0005/OK/2024. Úrad vyhodnotil informácie uvádzané v Oznámení z hľadiska jeho úplnosti podľa zákona a Vyhlášky Protimonopolného úradu Slovenskej republiky č. 189/2021 Z.z., ktorou sa ustanovujú náležitosti oznámenia koncentrácie, zohľadňujúc návrh Oznamovateľa podľa § 9 ods. 3 zákona, ako úplné. Dňa 15.02.2024 tak začala plynúť lehota 25 pracovných dní na vydanie rozhodnutia vo veci predmetnej koncentrácie.
3. Z informácií uvádzaných v Oznámení úrad zistil, že Oznamovateľ získava priamu výlučnú kontrolu nad podnikateľom TANKER, ktorý bude prevádzkovať 27 čerpacích staníc (ďalej len „ČS“) značky TANKER. Úrad z informácií v Oznámení vyhodnotil, že v predmetnom prípade ide o koncentráciu podľa § 7 ods. 1 písm. b) zákona, ktorá podlieha kontrole úradu podľa § 8 ods. 1 písm. b) zákona. Účastníkom tohto správneho konania je Oznamovateľ, ktorý je zároveň účastníkom predmetnej koncentrácie, spolu s podnikateľom TANKER.
4. Z hľadiska aktivít rozhodných pre posúdenie tejto koncentrácie, Oznamovateľ vykonáva priamu spoločnú kontrolu (spolu s p. Timeou Tóthovou, trvale bytom [.....]⁵) nad spoločnosťou T a M trans spedition, s.r.o., so sídlom Šarovce 545, 935 52 Šarovce, IČO: 34140425, prostredníctvom ktorej prevádzkuje 20 čerpacích staníc pod značkou TAM Autohof a TAM Férové pumpy (ďalej ako „ČS TAM“) a vykonáva veľkoobchod s pohonnými hmotami. Vykonáva tiež kontrolu nad ďalšími spoločnosťami, a to T & M Autohof, s.r.o., ktorá len vlastní jednu ČS v Želiezovciach, ktorú prevádzkuje v rámci siete T a M trans spedition, s.r.o., TAM Group, a.s. (nevykonáva žiadnu činnosť), T A M terminal, s.r.o., ktorá prevádzkuje daňový sklad minerálnych olejov v Komárne a T A M group Komárno, s.r.o. (vlastní nehnuteľnosti a technologické zariadenia v Komárne, prostredníctvom ktorých spoločnosť T A M terminal, s.r.o. prevádzkuje daňový sklad).
5. Oznamovateľ teda primárne cez T a M trans spedition, s.r.o. pôsobí v nasledujúcich oblastiach:
 - maloobchodný predaj pohonných hmôt (nafta, benzín, auto LPG) na 20 ČS TAM umiestnených pozdĺž nespoplatnených ciest na území Slovenska, poskytovanie súvisiacich doplnkových činností na ČS (maloobchod s mazivami, potravinami, prevádzka umývačky osobných a nákladných automobilov),
 - veľkoobchod s pohonnými hmotami (nafta, benzín, auto LPG) na celom území Slovenska – predaj väčších objemov pohonných hmôt dopravcom, poľnohospodárskym družstvám a prevádzkovateľom ČS.

⁵ Osobné údaje.

6. Nadobúdaný podnikateľ TANKER bude prevádzkovať 27 ČS značky TANKER. Z predmetných ČS viaceré sú v súčasnosti vlastnené alebo prevádzkované inými spoločnosťami kontrolovanými predávajúcim a podľa postupu vyplývajúceho z Oznámenia, ešte pred získaním priamej výlučnej kontroly Oznamovateľa nad celým podnikateľom TANKER dôjde k internej reštrukturalizácii v rámci skupiny predávajúceho tak, že do vlastníctva spoločnosti TANKER bude integrovaná podstatná časť majetku slúžiaca na prevádzkovanie maloobchodného predaja pohonných hmôt, pričom výsledkom tohto postupu bude stav, kedy podnikateľ TANKER bude prevádzkovať 27 ČS, z toho vlastníť 16 ČS a 11 ČS bude mať v nájme od iných osôb (ďalej ako „nadobúdané ČS TANKER“). Predmetom koncentrácie je tak podnikateľ TANKER, ktorý v čase akvizície Oznamovateľom bude vykonávať nasledovné aktivity:
- maloobchodný predaj pohonných hmôt (nafta, benzín, auto LPG) na predmetných nadobúdaných 27 ČS TANKER (z toho 21 verejných ČS a 6 neverejných ČS) umiestnených pozdĺž nespoplatnených ciest na území Slovenska, poskytovanie súvisiacich doplnkových činností na ČS (maloobchod s mazivami, potravinami, prevádzka umývačky osobných a nákladných automobilov)
 - veľkoobchod s pohonnými hmotami (nafta, benzín) na celom území Slovenska – predaj väčších objemov pohonných hmôt dopravcom, poľnohospodárskym družstvám a prevádzkovateľom ČS (len v zanedbateľnom rozsahu v celkovom počte 4 až 5 ČS).
7. Úrad s ohľadom na vymedzenie aktivít účastníkov koncentrácie zvažoval možné horizontálne prekrytia a vertikálne prepojenia podnikateľských činností Oznamovateľa na jednej strane a TANKER na strane druhej, pričom do úvahy pripadali nasledujúce podnikateľské činnosti účastníkov koncentrácie:
- veľkoobchodný predaj pohonných hmôt (ďalej len „PHM“)
 - maloobchodný predaj mazív, poskytovanie ďalších tovarov a služieb (najmä predaj potravinového a doplnkového tovaru, umývanie a čistenie motorových vozidiel)
 - maloobchodný predaj pohonných hmôt (benzín a nafta, auto LPG) na ČS.
8. Úrad v rámci identifikácie relevantných trhov vychádzal zo znenia § 3 ods. 7 až 9 zákona, vplyv koncentrácie na podmienky hospodárskej súťaže posudzoval podľa § 11 ods. 1 zákona. Zároveň úrad vychádzal najmä z informácií uvádzaných v Oznámení a zo zistení prechádzajúcej rozhodovacej činnosti,⁶ pokiaľ ide o najmä tovarové a priestorové vymedzenie relevantných trhov, princípy a skutočnosti, ktoré zbral do úvahy pri hodnotení úrovne konkurencie najmä na lokálnych trhoch, taktiež podporne vychádzal z materiálov Európskej komisie, ako aj z jej rozhodovacej praxe v predmetnej oblasti.
9. Vo vzťahu k horizontálnym účinkom koncentrácie v oblasti veľkoobchodného predaja PHM sa aktivity účastníkov koncentrácie prekrývajú len vo vzťahu k benzínu a naфте. Úrad vzal do úvahy jednak informácie známe úradu z jeho

⁶ Správne konanie vo veci koncentrácie podnikateľov MOL Nyrt., Maďarsko a Normbenz Slovensko, s.r.o. Bratislava, ktoré bolo ukončené rozhodnutím číslo 2022/KOH/SKP/3/13 zo dňa 28.03.2022 (ďalej len „Rozhodnutie MOL/Normbenz SK“).

predošlej činnosti ohľadne štruktúry veľkoobchodného trhu vo vzťahu k týmto produktom, ktorý sa vyznačuje prítomnosťou iných silných hráčov⁷, tiež rozsah veľkoobchodných aktivít TANKER, pokiaľ ide o veľkoobchodné dodávky nafty a benzínu na ČS (dodáva len veľmi obmedzený rozsah komodít, keďže zásoboval len cca 4 až 5 ČS). Na základe týchto skutočností úrad dospel záveru, že daná koncentrácia nevzbudzuje súťažné obavy pokiaľ ide o horizontálne účinky koncentrácie na trhu veľkoobchodu s benzínom a naftou v SR.

10. Vo vzťahu k poskytovaniu iných tovarov a služieb na ČS ako je maloobchodný predaj pohonných hmôt (predaj mazív, umývačky automobilov a pod.) úrad z hľadiska horizontálneho posúdenia vychádzal zo skutočnosti, že podľa informácií z Oznámenia nie všetky ČS účastníkov koncentrácie poskytujú všetky uvedené doplnkové a podporné služby, tieto služby sú zároveň poskytované viacerými konkurenčnými sieťami ČS a taktiež inými podnikateľmi, ktorí sa špecializujú na ich poskytovanie (a neposkytujú predaj PHM). Vzhľadom na uvedené, ako aj s ohľadom na rozsah siete ČS Oznamovateľa po koncentrácii, nebol dôvod na to, aby sa úrad týmito aktivitami účastníkov koncentrácie detailnejšie zaoberal.
11. Úrad ďalej posudzoval horizontálne účinky koncentrácie v oblasti maloobchodného predaja nafty, benzínu a LPG na ČS, čo predstavuje základný predmet tejto koncentrácie.
12. Predovšetkým, v tomto prípade, časť nadobúdaných ČS TANKER v počte 6 predstavuje tzv. neverejné ČS, ktoré sa nachádzajú v areáloch dopravcov a slúžia (zväčša) len týmto dopravcom a v prípade dodávok prostredníctvom takýchto neverejných ČS v areáloch dopravcov si účastníci koncentrácie nekonkurujú, keďže Oznamovateľ takýto typ ČS neprevádzkuje. Limitovaná je aj miera konkurencie neverejných ČS a klasických ČS, keďže podľa Oznámenia, neverejné nadobúdané ČS TANKER, sú umiestnené v areáloch dopravcov a slúžia predovšetkým na zabezpečenie dodávok len nafty pre dopravcu, v areáli ktorého sú umiestnené. Pre B2C zákazníkov prístupné nie sú, avšak sú prístupné aj pre firemných zákazníkov využívajúcich palivové karty (ide teda o formu maloobchodného predaj nafty aj pre B2B odberateľov). Uvedené skutočnosti vzal úrad do úvahy a tieto neverejné ČS zahrnul do posudzovania konkurencie v rámci maloobchodného predaja PHM na ČS a hodnotenia koncentrácie z pohľadu celoslovenského aj lokálneho, a to s ohľadom na dané limitácie (len B2B zákazníci a len nafta).
13. Pokiaľ ide o maloobchodný predaj PHM na ČS, v Rozhodnutí MOL/Normbenz SK úrad identifikoval nasledujúce relevantné trhy: (a) maloobchodný predaj benzínu a nafty na ČS umiestnených pozdĺž spoplatnených ciest pre B2C odberateľov, (b) maloobchodný predaj benzínu a nafty na ČS umiestnených pozdĺž spoplatnených ciest pre B2B odberateľov, (c) maloobchodný predaj benzínu a nafty na ČS umiestnených pozdĺž nespoplatnených ciest pre B2C odberateľov, (d) maloobchodný predaj benzínu a nafty na ČS umiestnených pozdĺž nespoplatnených ciest pre B2B odberateľov, (e) vo vzťahu k maloobchodnému predaju auto LPG na ČS nechal otvorenú otázku, či je odôvodnené identifikovať samostatné tovarové relevantné trhy podľa: (i) typu odberateľa (B2C alebo B2B odberateľ) a (ii) typu cesty, pozdĺž ktorej sa ČS nachádza (nespoplatnená alebo

⁷ Rozhodnutie MOL/Normbenz SK, body najmä 113 a 114.

nespoplatnená cesta); všetky tovarové relevantné trhy s priestorovou dimenziou celonárodnou (danou územím SR) ako aj lokálnou (danou špecifikami danej lokality, kde sa daná ČS nachádza).

14. Vzhľadom na to, že ČS Oznamovateľa ani nadobúdané ČS nie sú umiestnené pozdĺž spoplatnených ciest, resp. nedochádza tu k prekrytiu, nebol dôvod na to, aby sa úrad zaoberal účinkami predmetnej koncentrácie v tejto súvislosti. V predmetnom prípade bolo relevantné posúdenie účinkov koncentrácie pokiaľ ide o horizontálne prekrytie aktivít v oblasti maloobchodného predaja benzínu a nafty na ČS pre B2C/B2B odberateľov a v oblasti maloobchodného predaja auto LPG pre B2C/B2B odberateľov na ČS umiestnených pozdĺž nespoplatnených ciest z priestorového hľadiska na národnej, ako aj na lokálnej úrovni.
15. Z hľadiska maloobchodného predaja PHM na ČS v rámci celej SR je možné z predchádzajúcej rozhodovacej činnosti úradu odhadnúť podiel Oznamovateľa na úrovni 0-5 %⁸, rovnako tak v prípade členenia podľa typu pohonnej hmoty (benzín a nafta, auto LPG) a podľa typu odberateľa, t. j. B2C/B2B odberateľa, pričom podľa Oznamovateľa v tejto súvislosti vo vzťahu k jeho sieti ČS a sieti nadobúdaných ČS TANKER nedošlo k podstatným zmenám v porovnaní s časom, za ktorý má úrad detailné informácie.
16. Pokiaľ ide o lokálne posúdenie, úrad zistil, že k prekrytiu spádových oblastí ČS Oznamovateľa a nadobúdaných ČS TANKER dochádza v rámci maloobchodného predaja LPG na ČS len v prípade ČS umiestnených v meste Žilina a mesta Senica. V prípade benzínu a nafty dochádza k prekrytiu aktivít len v nasledovných lokalitách:
- na území mesta Bratislava,
 - na území mesta Senec (a tiež jeho okolí do 10 km, s ohľadom na umiestnenie ČS TANKER v obci Veľký Biel),
 - na území mesta Malacky
 - na území mesta Žilina (resp. v prípade LPG aj v širšej spádovej oblasti do 20 km od ČS)
 - na území vymedzenom 10 km od ČS TANKER v meste Senica a ČS TAM v obci Jablonica (v prípade LPG širšia spádová oblasť do 20 km).
17. Na území mesta Bratislava sa nachádzajú 4 nadobúdané ČS TANKER, a to 2 verejné ČS na uliciach Rybníčná a Lieskovská a dve neverejné ČS – v lokalite OC Nivy a Mlynské Nivy (ponúkajúce len naftu a len pre dopravcov a B2B odberateľov). Súčasne sa tu nachádza 1 ČS TAM, na ulici Hodonínska. Verejné ČS TANKER a ČS TAM sa teda nachádzajú v rozdielnych lokalitách v rámci Bratislavy (ČS TANKER Vajnory a Podunajské Biskupice a ČS TAM Lamač). Úrad vzal tiež do úvahy zistenia ohľadne štruktúry trhu v rámci mesta Bratislava z predchádzajúcej rozhodovacej praxe, ktorý sa vyznačuje prítomnosťou viacerých ČS značiek Slovnaft, OMV, Shell aj Unipetrol, ako aj ČS menších prevádzkovateľov⁹.

⁸ Rozhodnutie MOL/Normbenz SK, body najmä 122, 123, 301 a 585, presný údaj o podiele tam označený ako obchodné tajomstvo, pre tieto účely úrad uvádza rozmedzie.

⁹ Rozhodnutie MOL/Normbenz SK, body najmä 330 – 343 a 528 – 529.

18. Pokiaľ ide o územie mesta Senec, v rámci neho sa nachádza k prekrytiu aktivít len pre B2B zákazníkov, pokiaľ ide o naftu, a to v rámci prevádzkovania neverejnej 1 ČS TANKER (Letná ulica) a ČS TAM (Boldocká ulica). Súčasne dochádza k prekrytiu vo vzťahu k benzínu a naftu aj na úrovni širšej spádovej oblasti do 10 km, a to vo vzťahu k verejnej ČS Tanker nachádzajúcej sa v obci Veľký Biel. Oznamovateľ doložil informácie ohľadne konkurencie, či už v rámci mesta Senec, resp. aj na širšom trhu, pričom tu identifikoval minimálne nasledovných konkurentov: 3 ČS značky Slovnaft na území mesta Senec, resp. do 10 km od ČS TANKER v obci Veľký Biel, po 1 ČS značky ORLEN a Shell, tiež 1 ČS menšej siete prevádzkovateľa ČS značky G&G (uviedol tiež prítomnosť ďalších neznačkových ČS na tomto trhu).
19. V rámci mesta Malacky sa nachádza 1 verejná ČS TANKER (ulica Stupavská) a verejná ČS TAM (ulica Pezinská). Oznamovateľ identifikoval dostatočný počet konkurenčných ČS na území mesta, a to 2 ČS značky ORLEN, po 1 ČS značiek Slovnaft a Shell, rovnako aj 1 ČS značky Eurowag a 1 ČS Narspetrol (uviedol tiež, že sú tu prítomné aj ďalšie neznačkové ČS).
20. Pokiaľ ide o mesto Žilina, dochádza k prekrytiu aktivít účastníkov koncentrácie v oblasti maloobchodného predaja benzínu a nafty, a tiež aj v oblasti maloobchodného predaja LPG, a to vzhľadom na prítomnosť 1 verejnej ČS TANKER (ulica Kamenná) a 1 ČS TAM (ulica Vysokoškolákov).
- Pokiaľ ide o benzín a naftu, účastník konania identifikoval dostatočný počet konkurenčných ČS nachádzajúcich sa priamo na území mesta Žilina, a to viaceré ČS značiek Slovnaft, Orlen OMV, ďalej po 1 ČS značiek Shell, TESCO, METRO Benzinol, tiež ČS Pumpa Express (1x), ČS Jurki (1x), ČS Gulf express (1x). Rovnako tak platí pre LPG, kde niektorí z uvedených prevádzkovateľov ČS ponúkajú aj LPG na vybraných ČS a Oznamovateľ tiež identifikoval ďalších poskytovateľov LPG na ČS v Žiline, pričom uviedol tiež ďalších prevádzkovateľov ČS ponúkajúcich LPG v spádovej oblasti cca 20 km od ČS účastníkov koncentrácie v meste Žilina.
21. Pokiaľ ide o územie mesta Senica, v rámci neho sa nachádzajú 3 verejné ČS TANKER Železničná (predáva len naftu), Obchodná a Čáčovská ulica. Pokiaľ ide o aktivity Oznamovateľa, tu dochádza k prekrytiu len v prípade alternatívy priestorového relevantného vymedzeného územím do 10 km od ČS pre benzín, naftu a LPG (resp. aj 20 km pre LPG), a to vzhľadom na umiestnenie ČS TAM v obci Jablonica, keď sa ČS účastníkov koncentrácie nachádzajú navzájom v cca 9 km vzdialenosti. Pokiaľ ide o benzín a naftu, účastník konania identifikoval dostatočný počet konkurenčných ČS nachádzajúcich sa priamo na území mesta Senica, a to najmä značky Slovnaft, ORLEN, Shell, OMV, TESCO. Rovnako tak platí pre LPG, kde uviedol viacerých konkurentov v danej spádovej oblasti.
22. Na základe tohto posúdenia úrad zistil, že na základe dostatočného počtu relevantných konkurentov v dôsledku koncentrácie nedochádza k významným prekážkam efektívnej hospodárskej súťaže najmä vytvorením alebo posilnením dominantného postavenia na relevantnom trhu maloobchodného predaja benzínu a nafty pre B2C/B2B odberateľov a na relevantnom trhu maloobchodného predaja

auto LPG pre B2C a B2B odberateľov na ČS umiestnených pozdĺž nespoplatnených ciest z hľadiska celonárodného, ako aj lokálneho posúdenia.

23. Vo vzťahu k vertikálnym účinkom koncentrácie v reťazci Oznamovateľ ako dodávateľ benzínu a nafty a TANKER ako odberateľ, úrad zobral do úvahy rovnako štruktúru veľkoobchodného trhu benzínu a nafty, ktorý sa vyznačuje prítomnosťou silných hráčov a tiež rozsah siete, ktorý sa nadobúda na odberateľskom trhu a teda štruktúru trhu maloobchodného predaja benzínu a nafty na ČS v celoslovenskom ponímaní, ktorý sa opätovne vyznačuje prítomnosťou silných celoslovenských konkurentov. Z tohto dôvodu úrad uzavrel, že koncentrácia nevzbudzuje súťažné obavy ani pokiaľ ide o vertikálne účinky koncentrácie, keďže v jej dôsledku nehrozí riziko obmedzenia prístupu k vstupom ani k zákazníkom.

24. Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti v predmetnom správnom konaní nie je dôvod na vydanie rozhodnutia s odôvodnením v plnom rozsahu. Po vyhodnotení predložených podkladov a informácií úrad dospel k záveru, že posudzovaná koncentrácia je v súlade s § 11 ods. 1 zákona a rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Podľa § 27 ods. 1 zákona č. 187/2021 Z. z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) v spojení s § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) proti tomuto rozhodnutiu môže byť podaný rozklad Protimonopolnému úradu Slovenskej republiky, odboru koncentrácií, Drieňová 24, 826 03 Bratislava v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia. O rozklade podľa § 14 ods. 1 zákona rozhoduje Rada Protimonopolného úradu Slovenskej republiky. Podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku včas podaný rozklad má odkladný účinok. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa § 177 a nasl. zákona č. 162/2015 Z. z. Správneho súdneho poriadku po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

(elektronický podpis)

Mgr. Peter Demčák

podpredseda

Protimonopolného úradu Slovenskej republiky

Rozhodnutie sa doručuje:

Advokátska kancelária Kašuba spol. s r.o.
Horná 41
P.O. Box 60
974 01 Banská Bystrica
IČO: 36859095