

**Z003314**

**Obchodné meno:** Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“  
**so sídlom:** Klemensova 8, 813 61 Bratislava, SR  
**IČO:** 31 364 501  
**zverejňuje neúplnú:** Riadnu individuálnu účtovnú závierku zostavenú podľa medzinárodných štandardov  
**za obdobie:** 1. 1. 2010 - 31. 12. 2010  
**v:** tis. €

**VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII**

	31.decembra 2010	31.decembra 2009
<b>AKTÍVA</b>		
<b>DLHODOBÉ AKTÍVA</b>		
Dlhodobý hmotný majetok	2 653 256	2 488 724
Investície do nehnuteľností	44 888	40 614
Dlhodobý nehmotný majetok	1 391	1 410
Finančné investície	3 410	3 410
Dlhodobé pohľadávky	1 490	1 711
Dlhodobé aktíva spolu	2 704 435	2 535 869
<b>KRÁTKODOBÉ AKTÍVA</b>		
Zásoby	16 055	20 190
Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku	78 116	36 023
Ostatné pohľadávky a aktíva	19 311	10 485
Peniaze a peňažné ekvivalenty	35 969	81 239
Krátkodobé aktíva spolu	149 451	147 937
<b>AKTÍVA CELKOM</b>	<b>2 853 886</b>	<b>2 683 806</b>
<b>VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY</b>		
<b>VLASTNÉ IMANIE</b>		
Základné imanie	760 337	760 337
Kapitálové fondy	468 812	450 480
Zákonný rezervný fond	21 121	21 121
Zisk minulých rokov	248 887	304 534
Strata za účtovné obdobie	-101 465	-90 911
Akumulovaný zisk	147 422	213 623
Vlastné imanie spolu	1 397 692	1 445 561
<b>DLHODOBÉ ZÁVÄZKY</b>		
Úvery	257 544	270 872
Štátne dotácie a dotácie EÚ	923 969	761 472
Rezervy	71 503	91 573
Ostatné dlhodobé záväzky	16 377	7 235
Dlhodobé záväzky spolu	1 269 393	1 131 152
<b>KRÁTKODOBÉ ZÁVÄZKY</b>		
Krátkodobé úvery vrátane krátk. častí dlhodob. úverov	18 825	1 990
Krátkodobé záväzky z obchodného styku	122 153	69 335
Záväzky voči verejnoprávnym inštitúciám	8 741	8 058
Ostatné záväzky	33 028	23 705
Rezervy	4 054	4 005
Krátkodobé záväzky spolu	186 801	107 093
<b>VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM</b>	<b>2 853 886</b>	<b>2 683 806</b>

**VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU**

	31.decembra 2010	31.decembra 2009
<b>VÝNOSY</b>		
Poplatky za použitie železničnej infraštruktúry	188 508	180 333
Dotácie na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry	127 797	136 095
Predaj trakčnej energie	60 913	63 738
Predaj netrakčnej energie	5 226	5 165
Predaj výkonov v oblasti informatiky	3 733	3 802
Predaj telekomunikačných služieb	3 765	3 829
Výnosy z investícií do nehnuteľností	9 049	9 228

Predaj ostatných služieb	12 178	12 605
Aktivácia	8 496	10 900
Ostatné výnosy	12 848	9 633
Čisté prevádzkové kurzové straty	-1	-484
Výnosy spolu	432 512	434 844
<b>PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY</b>		
Materiál a suroviny	-26 917	-31 142
Náklady na energiu	-78 062	-83 429
Opravy a udržiavanie	-21 503	-21 517
Prijaté služby	-34 321	-36 169
Osobné náklady	-233 649	-230 509
Odpisy a amortizácia	-135 125	-141 005
Rozpustenie dotácie k dlhodobému majetku	36 727	28 986
Ostatné prevádzkové náklady netto	-32 618	-2 111
Prevádzkové náklady spolu	-525 468	-516 896
<b>STRATA Z PREVÁDZKOVÝCH ČINNOSTÍ</b>	<b>-92 956</b>	<b>-82 052</b>
<b>FINANČNÉ NÁKLADY/VÝNOSY</b>		
Úroky z úverov	-8 763	-8 970
Ostatné finančné výnosy	254	111
Finančné náklady spolu	-8 509	-8 859
<b>STRATA pred zdanením</b>	<b>-101 465</b>	<b>-90 911</b>
Daň z príjmov	0	0
<b>STRATA ZA OBDOBIE</b>	<b>-101 465</b>	<b>-90 911</b>

#### Informácie podľa § 21 ods. 2 zákona o účtovníctve:

**Správa audítora obsahuje:** Nepodmienený názor audítora

**Skutočnosti, ktoré nemali vplyv na vyjadrenie názoru audítora uvedeného v správe, ale ktoré chcel audítor zdôrazniť:**

Audítor na základe uskutočneného auditu konštatuje, že účtovná závierka poskytuje pravdivý a objektívny pohľad na finančnú situáciu spoločnosti Železnice Slovenskej republiky k 31. decembru 2010, na výsledky jej hospodárenia a peňažné toky za rok končiaci k danému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo v znení prijatom Európskou úniou. Audítor vo svojej správe upozornil najmä na to, že:- Schopnosť spoločnosti pokračovať vo svojej činnosti, podľa zásady nepretržitého trvania spoločnosti a plniť svoj investičný program a ostatné prevádzkové a finančné záväzky ostáva závislá od neustálej štátnej pomoci vo forme kapitálových a prevádzkových dotácií.- Spoločnosť je vystavená významnému kreditnému riziku individuálneho zmluvného partnera, keďže cca 91 % pohľadávok z obchodného styku k 31. decembru 2010 je voči dvom najvýznamnejším odberateľom – Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. Bratislava a Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. Bratislava, ktorí sú zároveň spriaznenými osobami spoločnosti.- Pohľadávky z obchodného styku sa významne zvýšili z dôvodu zhoršenej platobnej disciplíny Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s.- Od 1. 1. 2011 v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov platí nový výpočet ceny za použitie železničnej infraštruktúry – zníženie cca o 50 % pre nákladnú a cca o 10 % osobnú dopravu. Úbytok tržieb bude vykrytý v súlade so Zmluvou o prístupe k železničnej infraštruktúre. V zmysle Uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 188/2011 zo dňa 16. marca 2011 bol schválený Program revitalizácie železničných spoločností, ktorý je zameraný na stabilizáciu a ozdravenie železničných spoločností vrátane ŽSR. Dané skutočnosti nemali vplyv na vyjadrenie názoru audítora, audítor ich však chcel vo svojej správe zdôrazniť.

**Internetová adresa, na ktorej je účtovná závierka zverejnená podľa § 21 ods. 5 zákona o účtovníctve:**

[www.zsr.sk](http://www.zsr.sk)