



Schéma štátnej pomoci
na podporu výstavby a modernizácie
terminálov intermodálnej prepravy
a prekládkových bodov intermodálnej prepravy
z Programu Slovensko

Program Slovensko 2021 – 2027

Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy, kód: RSO3.1

Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility, kód: RSO3.2

Obsah

1. Preambula	3
2. Právny základ.....	3
3. Vymedzené pojmy a skratky.....	5
3.1 Vymedzené pojmy.....	5
3.2 Použité skratky	7
4. Predmet pomoci.....	7
4.1 Predmetom pomoci je	7
4.2 Špecifikácia a zameranie pomoci	7
5. Poskytovateľ pomoci	8
6. Prijímateľ pomoci	8
7. Podporované projekty.....	8
7.1 Základné požiadavky na terminál intermodálnej prepravy (TIP)	9
7.2 Základné požiadavky na prekládkový bod intermodálnej prepravy (PBIP)	10
7.3 Podmienky verejného (otvoreného) prístupu TIP/PBIP	10
7.4 Pripravenosť projektu	11
7.5 Oprávnené výdavky.....	12
7.6 Neoprávnené výdavky.....	13
7.7 Oprávnené obdobie	14
8. Mechanizmus poskytovania pomoci.....	14
9. Zamietnutie a zníženie pomoci	16
10. Rozpočet.....	16
11. Intenzita pomoci	16
12. Podmienky pomoci.....	17
12.1 Vrátenie celej čiastky štátnej pomoci.....	17
12.2 Vrátenie časti štátnej pomoci.....	18
13. Kumulácia pomoci.....	19
14. Indikátory programu	19
15. Hodnotenie žiadostí	20
16. Transparentnosť a monitorovanie.....	20
17. Kontrola a audit.....	21
18. Platnosť a účinnosť schémy	21
19. Príloha	22

1. Preambula

Dopravný sektor v Slovenskej republike dlhodobo čelí viacerým nedostatkom. Jedným z nedostatkov je podcenenie významnej úlohy nákladnej železničnej dopravy a nepriaznivý vývoj deľby prepravných výkonov v prospech cestnej dopravy. K zlepšeniu celkovej situácie môže pomôcť okrem pravidelnej podpory nákladnej železničnej dopravy aj podpora výstavby a modernizácie terminálov intermodálnej prepravy a prekládkových bodov intermodálnej prepravy z Programu Slovensko (2021 – 2027). Kým význam dopravných módov vhodných pre prepravu veľkých objemov tovaru bez nadmernej záťaže na infraštruktúru a životné prostredie buď klesá alebo stagnuje, dopravné výkony cestnej nákladnej dopravy dlhodobo rastú. Aby sa zvrátil tento trend, vláda SR prijala uznesením č. 254 zo 6. apríla 2022 Koncepciu rozvoja intermodálnej dopravy SR do roku 2030, kde jedným z opatrení je práve podpora a rozvoj infraštruktúry terminálov a prekládkových bodov. Dostatočná kapacita, kvalitné a spoľahlivé služby, prijateľná cena a otvorený nediskriminačný prístup sú predpokladom moderného efektívneho terminálu intermodálnej prepravy, ktorý je prínosom pre región a priemyselno-obchodno-dopravné spoločnosti v dostupnosti terminálu, ktoré môžu ťažiť z vhodnej infraštruktúrnej siete a dopravných kapacít.

Podľa Európskej zelenej dohody „Za štvrtinu emisií skleníkových plynov v EÚ je zodpovedná doprava, pričom tento podiel sa neustále zvyšuje. Pokiaľ chceme dosiahnuť klimatickú neutralitu, musíme do roku 2050 znížiť emisie z dopravy o 90 %. Na tomto znižovaní sa budú musieť podieľať všetky druhy dopravy od cestnej, železničnej, leteckej až po vodnú. Ak chceme dosiahnuť udržateľnú dopravu, musíme poskytnúť cenovo dostupnejšie, prístupnejšie, zdravšie a čistejšie alternatívy k súčasným návykom v oblasti mobility.“

2. Právny základ

- Zmluva o fungovaní Európskej únie (článok 107 ods. 3 písm. a) a čl. 93), (Ú. v. EÚ C 202, 7.6.2016) (ďalej len „Zmluva“),
- Príloha I nariadenia Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014 o vyhlásení určitých kategórií pomoci za zlučiteľné s vnútorným trhom podľa článkov 107 a 108 zmluvy v platnom znení (Ú. v. EÚ L 187, 26.6.2014) (ďalej len „príloha I. k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014“),
- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1058 z 24. júna 2021 o Európskom fonde regionálneho rozvoja a Kohéznom fonde v platnom znení (Ú. v. EÚ L 231, 30.6.2021),
- Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) č. CCI 2021SK16FFPR001 z 22. 11. 2022, ktorým sa program „Program Slovensko“ schvaľuje na podporu z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Kohézneho fondu, Európskeho sociálneho fondu plus a Fondu na spravodlivú transformáciu v rámci cieľa Investovanie do zamestnanosti a rastu na Slovensku,
- nariadenie Európskeho Parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1119 z 30. júna 2021, ktorým sa stanovuje rámec na dosiahnutie klimatickej neutrality a menia nariadenia (ES) č. 401/2009 a (EÚ) 2018/1999 (európsky právny predpis v oblasti klímy) v platnom znení (Ú. v. EÚ L 243, 9.7.2021),

- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ v platnom znení (Ú. v. EÚ L 348, 20.12.2013) (ďalej len „nariadenie č. 1315/2013“),
- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1316/2013 o zriadení Nástroja na prepájanie Európy, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 913/2010 a zrušujú sa nariadenia (ES) č. 680/2007 a (ES) č. 67/2010,
- nariadenie Rady (EÚ) 2015/1589 z 13. júla 2015 stanovujúce podrobné pravidlá na uplatňovanie článku 108 Zmluvy o fungovaní Európskej únie v platnom znení (ďalej len „nariadenie č. 2015/1589“),
- Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy a súvisiacich objektoch (AGTC) z 1. februára 1991 (Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky č. 45/2023 Z.z.) (ďalej len „dohoda AGTC“),
- Smernica Rady 92/106/EHS o zavedení spoločných pravidiel pre určité druhy kombinovanej dopravy tovaru medzi členskými štátmi v platnom znení (Ú. v. ES L 368, 17.12.1992),
- Uznesenie vlády SR č. 254/2022 zo 6. apríla 2022, ktorým bola schválená Koncepcia rozvoja intermodálnej dopravy Slovenskej republiky do roku 2030 (ďalej len „konceptia“),
- Uznesenie vlády SR č. 641/2021 z 3. novembra 2021 k návrhu na určenie subjektov, ktoré budú vykonávať úlohy sprostredkovateľských orgánov pre Operačný program Slovensko,
- zákon č. 358/2015 Z. z. o úprave niektorých vzťahov v oblasti štátnej pomoci a minimálnej pomoci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o štátnej pomoci) (ďalej len „zákon o štátnej pomoci“),
- zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 523/2004 Z. z.“),
- zákon č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“),
- zákon č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o finančnej kontrole a audite“),
- zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“),
- zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“).

3. Vymedzené pojmy a skratky

3.1 Vymedzené pojmy

Deň začatia realizácie projektu je v prípade stavebného projektu dátum začatia stavebných prác a v ostatných prípadoch dátum prvého právne záväzného kroku vedúceho k obstaraniu a/ alebo modernizácii majetku. Je to najskôr v deň podania žiadosti o pomoc u poskytovateľa pomoci.

Deň dokončenia realizácie projektu je dátum ukončenia stavebných prác alebo dátum úplného dodania v zmysle príslušnej zmluvy.

Doba udržateľnosti projektu je doba 5 rokov plynúca od nasledujúceho mesiaca po dátume, kedy projekt nadobudol stav „Projekt finančne ukončený zo strany poskytovateľa pomoci“, tzn. dátum preplatenia poslednej žiadosti o platbu prijímateľovi.

Hmotný majetok sa rozumie majetok, ktorý sa viaže k pozemkom, stavbám a technologickému vybaveniu terminálu/ prekládkového bodu.

Intenzita pomoci je hrubá suma pomoci vyjadrená ako percento z oprávnených výdavkov projektu. Na účely výpočtu intenzity pomoci sa použijú číselné údaje pred odpočítaním daní alebo iných poplatkov.

Intermodálne prepravné jednotky (IPJ) sú štandardizované nákladové jednotky určené pre nesprevádzanú kombinovanú dopravu (manipulovateľné cestné návesy, výmenné nadstavby na cestné nákladné automobily, kontajnery ISO, dvojité paletové kontajnery, špeciálne prepravné jednotky pre intermodálnu nákladnú dopravu, vrátane nových inovatívnych technológií).

Intermodálna preprava (IP) je preprava viacerými druhmi dopravy pomocou jednej a tej istej nákladovej jednotky kombinovanej dopravy bez manipulácií s jej obsahom počas prepravy.

Kombinovaná doprava (KD) je preprava tovaru v jednej a tej istej prepravnej jednotke, kde väčšia časť trasy sa uskutočňuje po železnici, vnútrozemskej vodnej ceste alebo mori bez manipulácie so samotným tovarom pričom počiatočná a (alebo) záverečná časť sa uskutočňuje po ceste a je čo najkratšia.

Manipulačný prostriedok je zariadenie určené na manipuláciu a prekládku intermodálnych prepravných jednotiek v termináloch a prekládkových bodoch intermodálnej prepravy.

Nehmotný majetok je majetok získaný prevodom technológie formou nadobudnutia patentových práv, licencií, know-how, alebo nepatentových technických znalostí.

Nediskriminačné colné vybavenie je colné vybavenie zákazníka štandardným spôsobom bez uprednostnenia iného zákazníka.

Nediskriminačná lehota je stanovenie štandardnej lehoty poskytovania jednotlivých služieb zákazníkovi bez uprednostnenia iného zákazníka.

Počiatočná investícia sa rozumie investícia do hmotného majetku, ktorá súvisí so zriadením nového terminálu/ prekládkového bodu, rozšírením existujúceho terminálu/ prekládkového bodu alebo modernizáciou terminálu/ prekládkového bodu (počiatočná investícia nie je nadobudnutie akcií).

Podnik je každý subjekt, ktorý vykonáva hospodársku činnosť bez ohľadu na jeho právnu formu.

Poskytovateľ pomoci je orgán zodpovedný za účelné, efektívne a hospodárne riadenie a realizovanie programu v súlade so zásadami riadneho finančného riadenia.

Prekládkový bod intermodálnej prepravy (PBIP) je menšie miesto na prekládke IPJ v porovnaní s terminálom intermodálnej prepravy z hľadiska rozlohy, ponuky služieb a významu, využíva sa medzi dopravnými prostriedkami minimálne dvoch druhov dopravy a je tvorené pozemkami, stavbami a príslušným technologickým zariadením. Pod prekládkovým bodom sa rozumie napríklad vyhradená koľaj na železničných staniciach s nakladacou rampou alebo bez nej, vyhradená koľaj v priemyselnom parku/areáli/ na vlečke s nakladacou rampou alebo bez nej, kde sa realizuje nakládka/vykládka/prekládka IPJ.

Prevádzkovateľ PBIP je subjekt, ktorý prevádzkuje služby nakládky/vykládky/prekládky buď na vlastnom prekládkovom bode, alebo na prekládkovom bode, ktoré si k tomuto účelu prenajíma alebo k nemu má iné právo užívania.

Prevádzkovateľ TIP je subjekt, ktorý na prekladisku prevádzkuje služby v zmysle bodu 7.2. buď na vlastnom prekladisku, alebo na prekladisku, ktoré si k tomu účelu prenajíma alebo k nemu má iné právo užívania.

Terminál intermodálnej prepravy (TIP)/prekladisko je miesto špeciálne vybavené na prekládke IPJ (intermodálnych prepravných jednotiek) medzi dopravnými prostriedkami minimálne dvoch druhov dopravy a je tvorené pozemkami, stavbami a príslušným technologickým zariadením.

Terminál intermodálnej prepravy (TIP)/prekladisko s verejným (otvoreným) prístupom je prekladisko, kde základné služby popísané v kapitole 7.3 musí jeho prevádzkovateľ poskytnúť každému zákazníkovi/záujemcovi o prepravu tovaru na nediskriminačnom základe, za vopred stanovených a zverejnených podmienok a za vopred stanovené a zverejnené ceny prevádzkovateľom.

Vlastník PBIP je na účely podpory subjekt, ktorý vlastní prekládkový bod alebo jeho časť/ súčasť na nakládke/vykládke/prekládke IPJ, tj. pozemky, stavby a zvyčajne aj technologické zariadenia. PBIP tak môže mať viacero vlastníkov.

Vlastník TIP je na účely podpory subjekt, ktorý vlastní prekladisko alebo jeho časť/ súčasť, tj. pozemky, stavby a zvyčajne aj technologické zariadenia. TIP tak môže mať viacero vlastníkov.

Vlečka je podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, železničná dráha priamo alebo prostredníctvom inej vlečky zaústená do železničnej trate; používa sa na pohyb železničných vozidiel na účely nakládky, prekládky a vykládky tovaru v podnikoch, skladoch, prístavoch a v termináloch alebo na iné účely.

Zastavaný pozemok je pozemok, na ktorom sú umiestnené stavebné objekty.

3.2 Použité skratky

AGTC – Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy a súvisiacich objektoch

EU – Európska únia

IP – intermodálna preprava

IPJ – intermodálna prepravná jednotka

ISO – medzinárodná organizácia pre normalizáciu (International Standardisation Organisation)

KD – kombinovaná doprava

PBIP – prekládkový bod intermodálnej prepravy

PSK – Program Slovensko (2021 – 2027)

Ro-La – Sprevádzaná kombinovaná doprava, preprava cestných jazdných súprav po železnici (nem. Rollende Landstraße).

Ro-Ro – Sprevádzaná kombinovaná doprava, preprava cestných jazdných súprav po vode (angl. Roll-on/roll-off).

TEU – štatistický ekvivalent 1 x 20´ kontajner (Twenty foot equivalent unit)

TIP – terminál intermodálnej prepravy

TEN-T – Transeurópska dopravná sieť (Trans-European Network - Transport)

4. Predmet pomoci

4.1 Predmetom pomoci je

- Výstavba nových terminálov intermodálnej prepravy a prekládkových bodov intermodálnej prepravy
- Rozširovanie a modernizácia existujúcich terminálov intermodálnej prepravy a prekládkových bodov intermodálnej prepravy
- Obstaranie a modernizácia technologických zariadení pre potrebu terminálov intermodálnej prepravy a prekládkových bodov intermodálnej prepravy (manipulačné prostriedky – portálové žeriavy, prekladacie, stohovacie vozidlá a pod.)

4.2 Špecifikácia a zameranie pomoci

1. Podporované budú investície do terminálov a prekládkových bodov intermodálnej prepravy s verejným (otvoreným) prístupom, pričom prijímateľ pomoci musí zaistiť prevádzku TIP/ PBIP a dodržovanie stanovených podmienok a cien služieb minimálne po dobu udržateľnosti projektu. (Podrobne pozri kapitolu 7.3).

2. Podporované budú investície, od ktorých možno očakávať nárast objemu kontinentálnej KD/ IP a tým pozitívne ovplyvniť životné prostredie a verejné zdravie.

3. Pomoc je prípustná len v prípade, ak by realizácia projektu nebola bez pomoci z verejných zdrojov ekonomicky opodstatnená, alebo projekt by musel byť realizovaný v inom než predpokladanom rozsahu alebo v neskoršom časovom období. Prijímateľ pomoci na preukázanie, že pomoc je potrebná na zabezpečenie realizácie projektu, predloží finančnú analýzu v prípade poskytnutia pomoci a finančnú analýzu v prípade bez poskytnutia pomoci (kritérium nevyhnutnosti).

5. Poskytovateľ pomoci

Poskytovateľom pomoci tejto schémy je Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky.

Poskytovateľ pomoci (ďalej len „poskytovateľ pomoci“):

Ministerstvo dopravy SR

Námestie slobody 6

810 05 Bratislava

Tel: (02) 594 94 111

e-mailová adresa: intermodal@mindop.sk

Webové sídlo: www.mindop.sk

Poskytovateľ pomoci nepoveril iný subjekt vykonávaním tejto schémy.

6. Prijímateľ pomoci

Prijímateľ pomoci je podnik. Prijímateľom pomoci môžu byť spoločnosti so sídlom alebo miestom podnikania v Slovenskej republike. Prijímateľom pomoci môže byť právnická alebo fyzická osoba oprávnená na podnikanie, ktorá má k pozemkom určeným na zastavanie (alebo už zastavaným pozemkom) TIP/PBIP alebo jeho súčastiam vlastnícke alebo iné práva, pri nestavebných investíciách budúci vlastník obstarávanej investície preukáže k užívaným pozemkom TIP/PBIP vlastnícky, nájomný alebo iný obdobný vzťah, a to najmenej po dobu 10 rokov od plánovaného ukončenia realizácie projektu.

7. Podporované projekty

Predmetom podpory bude majetok - železničný spodok, zvršok a prejazdy, spevnené manipulačné, úložné a skladovacie plochy pre IPJ, parkovacie miesta pre manipulačné prostriedky, cestné komunikácie v termináli, parkovacie miesta pre čakanie nákladných vozidiel na odbavenie v TIP/PBIP, vstupná a výstupná brána (vrátnica pre cestné vozidlá),

administratívna budova (využívaná výlučne pre účely predmetného TIP/PBIP podporená max. 10 % oprávnených výdavkov na projekt, jedná sa o výstavbu nevyhnutných kancelárskych priestorov a hygienických zariadení v prípade, že administratívna budova v areáli TIP/PBIP chýba, resp. ide o nevyhnutné rekonštrukčné zásahy na existujúcej administratívnej budove), budova pre údržbu a opravy intermodálnych prepravných jednotiek a manipulačných prostriedkov vrátane jej vybavenia potrebnými strojmi, prístrojmi, technickými prostriedkami a zariadeniami špecializovanými na opravy IPJ. Ďalej informačné, zabezpečovacie a elektrické zariadenia spojené s jednotlivými súčasťami TIP/PBIP, žeriavové zariadenia a manipulačné prostriedky slúžiace výhradne na prevádzku v TIP/PBIP, pozemky, na ktorých sú/budú situované objekty TIP/PBIP a pozemky súvisiace s nevyhnutnou prevádzkou, údržbou a dopravou v TIP/PBIP.

Podporované projekty sa týkajú len TIP/PBIP s verejným (otvoreným) prístupom. Podmienky verejného prístupu žiadateľ predkladá v žiadosti a musí ich garantovať najmenej po dobu udržateľnosti projektu.

7.1 Základné požiadavky na terminál intermodálnej prepravy (TIP)

V podmienkach SR prichádzajú do úvahy dva základné typy terminálov intermodálnej prepravy a to bimodálne (železnica-cesta), prípadne trimodálne (voda-železnica-cesta), obidva typy pre nesprevádzanú kombinovanú dopravu.

V prípade, že TIP je prevádzkovaný v priestore verejného prístavu, prijímateľ doloží dokumenty týkajúce sa zariadenia verejného prístavu podľa zákona o vnútrozemskej plavbe. Prijímateľ v žiadosti uvedie plnenie zákona o vnútrozemskej plavbe v zmysle jej prevádzkovania a objem tovaru v tonách (t) a v TEU jednotkách prepraveného vnútrozemskou vodnou cestou za obdobie predchádzajúcich 2 rokov pred podaním žiadosti.

Preferované budú TIP situované priamo na základnej sieti TEN-T. Aby sa naplnil cieľ a zmysel pomoci presunúť prepravu tovaru z ciest na železnicu resp. vodu, môžu byť podporované tiež terminály, ktoré nie sú priamo situované na sieti TEN-T, ale prevádzkou týchto terminálov vzniká predpoklad, že kombinovaná doprava bude realizovaná aspoň na časti siete TEN-T.

Pomoc môže byť poskytnutá len na TIP s verejným prístupom splňujúcim nasledovné požiadavky:

1. TIP musí po ukončení realizácie projektu umožniť prijať a spracovať minimálne 1 pár uceleného vlaku kombinovanej dopravy dĺžky minimálne 600 m v priebehu 24 hodín.

Prijatím sa rozumie kapacita koľajiska (vrátane odstavných koľají) príslušného terminálu pre pristavenie uceleného vlaku.

Spracovaním sa rozumie kapacita manipulačných prostriedkov na zloženie všetkých prepravných jednotiek z prichádzajúceho uceleného vlaku a naloženie všetkých prepravných jednotiek na odchádzajúci ucelený vlak a taktiež kapacita plochy pre uloženie všetkých prepravných jednotiek z prichádzajúceho uceleného vlaku dĺžky minimálne 600 m a pre odchádzajúci ucelený vlak dĺžky minimálne 600 m.

2. TIP v zmysle projektu musí vyhovovať parametrom podľa Dohody AGTC pre dĺžku vlaku KD 750 m, to znamená, že užitočná dĺžka minimálne jednej manipulačnej/prekládkovej koľaje v termináli musí byť minimálne 750 m alebo súčet užitočných dĺžok viacerých manipulačných/prekládkových koľají súčasne obsluhovaných manipulačnými prostriedkami

musí byť minimálne 750 m. Predkladaný projekt môže byť etapou, po ktorej realizácii bude možno spracovať 1 pár uceleného vlaku KD v priebehu 24 hodín, a zároveň musí byť predložená štúdia cieľového stavu prekladiska.

3. Výstavba nového TIP môže byť podporená len za podmienky, že projekt prinesie zvýšenie dostupnosti služieb KD v danom regióne, pričom jeho umiestnenie musí byť minimálne 50 km od najbližšieho TIP.

Výnimku tvorí nový terminál IP, ktorý bude vybudovaný ako náhrada existujúceho prevádzkovaného, ale nevyhovujúceho terminálu IP v prípade, ak prevádzkovateľ existujúceho terminálu deklaruje zámer zrušiť existujúci terminál a presunúť svoju podnikateľskú aktivitu do nového terminálu, alebo bude slúžiť inému systému KD.

4. Pre priznanie štátnej pomoci bude tiež posudzovaný možný dopad uskutočnenia projektu na súčasné prepravné toky realizované v KD/IP. Žiadateľ popíše dopad na súčasné prepravné prúdy v KD/IP v príslušnom a v susediacich regiónoch. Štátna pomoc môže byť poskytnutá na projekt, ktorý bude slúžiť na udržanie prepravných tokov po železnici, resp. presun prepravných tokov z cestnej dopravy na železničnú, prípadne na vodnú dopravu a jeho realizáciou nedôjde k významnému ovplyvneniu existujúcich prepravných prúdov v KD/IP.

7.2 Základné požiadavky na prekládkový bod intermodálnej prepravy (PBIP)

Pomoc môže byť poskytnutá na PBIP na železničných staniciach a v priemyselných parkoch/areáloch/ na vlečkách s verejným prístupom splňujúcim nasledovné požiadavky:

Dĺžka prekládkovej koľaje musí byť minimálne 150 metrov.

PBIP musí byť schopný spracovať aspoň jeden vlak za 24 hodín. Spracovaním sa rozumie kapacita manipulačných prostriedkov na zloženie všetkých IPJ z prichádzajúceho vlaku, resp. naloženie všetkých IPJ na odchádzajúci vlak a tiež dostatočná kapacita plochy pre uloženie všetkých IPJ z vlaku.

7.3 Podmienky verejného (otvoreného) prístupu TIP/PBIP

Za dodržiavanie podmienok uvedených v žiadosti o poskytnutie pomoci je počas doby udržateľnosti zodpovedný žiadateľ/prijímateľ pomoci. V prípade, ak žiadateľ nebude prevádzkovateľom TIP, musí vo svojej žiadosti uviesť údaje o prevádzkovateľovi prekladiska. Tieto údaje budú súčasťou hodnotenia predloženej žiadosti. Zmena prevádzkovateľa počas doby udržateľnosti môže byť zrealizovaná iba na základe súhlasu poskytovateľa pomoci. V opačnom prípade bude zmena prevádzkovateľa považovaná za porušenie podmienok pre poskytnutie štátnej pomoci.

Prijímateľ pomoci musí zabezpečiť aby prevádzkovateľ TIP/PBIP s verejným prístupom poskytoval minimálne nasledovné základné služby:

- prekládku/vykládku/nakládku IPJ pre zákazníka, krátkodobé skladovanie IPJ na dobu minimálne 7 dní pre zákazníka,
- posun železničných vozňov/súpravy vozňov/vlakov do/z odovzdávacej železničnej stanice/tarifného bodu v súvislosti s prekládkou/vykládkou/nakládkou IPJ pre zákazníka,

- check-in, preberanie zásielok od železničného/cestného dopravcu a odovzdávanie informácií o stave zásielok pre zákazníka,
- check-out, odovzdávanie zásielok železničnému/cestnému dopravcovi a odovzdávanie informácií o stave zásielok pre zákazníka,
- umožnenie nediskriminačného colného vybavenia colným deklarantom zákazníka,
- stanovenie nediskriminačnej lehoty poskytovania jednotlivých služieb zákazníkovi.

Všetci zákazníci TIP/PBIP majú nárok na poskytovanie základných služieb spôsobom, ktorý vylučuje zvýhodnenie niektorého z nich. Všetky vyššie uvedené služby je nutné poskytovať minimálne v priebehu vopred zverejnenej prevádzkovej doby TIP s verejným prístupom. Vyššie uvedený minimálny rozsah služieb musí byť uvedený v podmienkach prevádzky konkrétného terminálu s verejným prístupom. Prevádzkovateľ terminálu môže poskytovať i ďalšie služby.

V oblasti cestného zvozu a rozvozu IPJ sa jedná o umožnenie voľby spôsobu zvozu/rozvozu podľa rozhodnutia zákazníka, t. j. cestný zvoz/rozvoz môže byť zabezpečený zákazníkom alebo prevádzkovateľom terminálu.

Podmienky prevádzky TIP/PBIP musia obsahovať ustanovenia, zodpovedajúce všeobecným normám a predpisom platným v Slovenskej republike, zároveň musia zodpovedať predpisom jednotlivých partnerov zúčastnených na realizácii prepravy tovaru v rámci KD/IP. Podmienky prevádzky TIP/PBIP, vrátane stanovených cien za poskytované služby v rámci TIP/PBIP zverejní jeho prevádzkovateľ od momentu začatia (resp. opätovnej) prevádzky daného terminálu na webových stránkach vzťahujúcich sa k danému TIP/PBIP a tiež ich umiestni na viditeľnom a prístupnom mieste v TIP/PBIP. Žiadateľ tieto podmienky oznámi poskytovateľovi pomoci, vrátane odkazu priamo na webové sídlo ich zverejnenia. V prípade zmeny štruktúry webových stránok, túto zmenu bezodkladne oznámi poskytovateľovi pomoci. Plnenie týchto podmienok a ich zverejnenie musí prijímateľ pomoci garantovať najmenej po dobu udržateľnosti.

7.4 Pripravenosť projektu

Projekt musí byť v čase podania žiadosti procesne pripravený. Projektová dokumentácia musí byť dopracovaná do stupňa umožňujúceho realizáciu projektu. Majetkovo-právne musia byť vysporiadané všetky pozemky a vecné bremená potrebné na výstavbu projektu. V prípade zámeru rozšírenia terminálu sa majetkovo-právnym vysporiadaním na účely žiadosti rozumie aj zmluva o budúcej zmluve zaručujúca v prípade úspešnej žiadosti a priznania pomoci užívanie pozemkov na dohodnutý účel po dobu minimálne 10 rokov. V súlade s požiadavkami stavebného zákona a iných príslušných predpisov, musí žiadateľ pre všetky časti projektu dokladovať buď vydanie a právoplatnosť stavebného povolenia alebo ohlásenie stavby, ak ide o stavby, pri ktorej ohlásenie postačuje. Uvedené podmienky procesnej pripravenosti projektu sa nevzťahujú na projekt už čiastočne zrealizovaný. V tomto prípade pri žiadosti žiadateľ preukazuje ukončenie časti projektu právoplatným kolaudačným rozhodnutím alebo povolením o predčasnom užívaní stavby.

7.5 Oprávnené výdavky

a) za oprávnené výdavky sa považujú výdavky, ktoré boli vynaložené v súvislosti s realizáciou projektu (vymenovanie oprávnených výdavkov pozri nižšie, bod 1 až 17).

b) oprávnené výdavky musia byť vynaložené až po podaní žiadosti, výnimku tvoria výdavky na vypracovanie stavebného projektu.

c) oprávnené výdavky musia byť riadne doložené dokladom o zaplatení.

Výdavky týkajúce sa nasledovných častí projektu (všetko iba na pozemku/pozemkoch predmetného TIP/PBIP):

1. Výdavky na prípravu a vypracovanie stavebného projektu.

2. Príprava staveniska: geodetické práce, geologické práce, zriadenie staveniska, búracie práce, demontáž a odstránenie pôvodných zariadení, konštrukcií a objektov, napojenie na okolitú infraštruktúru, likvidácia ekologických záťaží.

3. Založenie stavby: vyvolané preklady vedení a všetkých inžinierskych sietí, vybudovanie nových inžinierskych sietí, kabelizácia vrátane ochranných prvkov, vodovody, kanalizácia, vrátane zberných nádrží, čističiek a pod.

4. Zemné práce: hrubé terénne úpravy (výkopy, navezenie a uloženie zeminy), odstránenie alebo doplnenie ornice, zlepšenie podložia a zhutnenie podkladovej vrstvy, odvozy, uloženie a recyklácia odstráneného povrchu a podkladových vrstiev.

5. Železničný spodok: Teleso železničného spodku (zemné teleso, konštrukčná vrstva telesa a odvodňovacie zariadenia), stavby železničného spodku (konštrukcie, ktoré nahrádzajú z časti alebo úplne teleso železničného spodku, zvyšujú jeho stabilitu alebo ho chránia, prípadne slúžia inému účelu, tj. priepusty, mosty, objekty podobné mostom, oporné, ochranné a obkladové steny a ochranné regulačné stavby, priechody), zariadenia železničného spodku (dopĺňujú teleso železničného spodku alebo stavby železničného spodku) – napr. zarážadlá, zábradlia, označovníky.

6. Železničný zvršok: Koľaje, výhybky a jednotlivé konštrukčné prvky, najmä koľajnice, koľajnicové podpory, upevňovacie prvky, drobné koľajivo, výhybkové súčasti, koľajové lôžka, dilatačné zariadenia, izolované styky, vodivé a špeciálne spojenia, pridržné koľajnice, ochranné koľajnice, zariadenia proti pohybu koľajníc, podvalové kotvy, ohrev výhybiek.

7. Železničné priecestie

8. Stavby a pevné zariadenia potrebné k ochrane proti nepriaznivým vplyvom: zariadenia proti hluču, bludným prúdom, korózii, rušeniu telekomunikačných systémov, vplyvu vysokého napätia.

9. Sledovacie zariadenia na prenos informácií: kabeláž na prenosové cesty, koncové, spojovacie a prenosové zariadenia zapojené do samostatných okruhových, zariadenia priemyselnej televízie, požiarne signalizácia.

10. Zabezpečovacie zariadenia: Technické prostriedky zabezpečenia a riadenia železničnej dopravy na koľajisku TIP/PBIP.

11. Elektrické zariadenia: Zariadenia na zaistenie napájania elektrických hnacích dráhových vozidiel (trakčné napájanie, trakčné vedenie) a prekladacích mechanizmov, elektrické

silnoprúdové zariadenia pre zásobovanie a využívanie elektrickej energie, osvetľovacie zariadenia, zariadenia pre napájanie zabezpečovacích a sledovacích zariadení, zariadenia na ochranu pred negatívnymi účinkami spätných trakčných prúdov, káble vysokého a nízkeho napätia v areáli terminálu.

12. Pozemné stavby: Vstupná a výstupná brána (vrátnica pre cestné vozidlá), administratívna budova (iba pre účely predmetného TIP/PBIP), budova pre údržbu a opravy intermodálnych prepravných jednotiek a manipulačných prostriedkov vrátane jej vybavenia potrebnými strojmi, prístrojmi, technickými prostriedkami a zariadeniami.

13. Cesty a spevnené plochy: Cestné komunikácie v areáli TIP/PBIP, plochy určené na manipuláciu a skladovanie intermodálnych prepravných jednotiek v areáli TIP/PBIP, plochy na parkovanie prekladacích mechanizmov, plochy na čakanie cestných vozidiel používaných na zvoz alebo rozvoz intermodálnych prepravných jednotiek a plochy na opravu intermodálnych prepravných jednotiek a prekladacích mechanizmov.

14. Manipulačné prostriedky: Mechanizmy a zariadenia na prekládku, stohovanie a manipuláciu intermodálnych prepravných jednotiek používaných výhradne na prevádzku TIP/PBIP.

15. Sprievodné opatrenia: opatrenia krajinného typu (pre konkrétne prípady podľa platných predpisov, zeleň, ochranné valy a pod.), oplatenie areálu TIP/PBIP, ochranné zariadenia proti požiaru a opatrenia súvisiace s nevyhnutnou publicitou projektu.

16. Ostatné zariadenia: Technologické, špeciálne slúžiace výhradne na prevádzku TIP/PBIP (napr.: čerpacia stanica PHM pre prekladacie mechanizmy, vstupné brány pre cestné a dráhové vozidlá, kamerový systém slúžiaci k zabezpečeniu TIP/PBIP, informačný systém slúžiaci na prenos dát medzi jednotlivými článkami reťazca IP a pod.).

17. Nákup pozemkov na rozšírenie TIP/PBIP, ktoré majú slúžiť tomuto účelu minimálne 10 rokov. Obstarávacia cena pozemku sa uhrádza do výšky 10 % oprávnených výdavkov na projekt.

7.6 Neoprávnené výdavky

1. výdavky, ktoré vznikli pred predložením žiadosti, okrem výdavkov súvisiacich s prípravou a vypracovaním stavebného projektu (pozri bod 7.5 b).

2. práce realizované na pozemkoch mimo plochy vyhradenej na TIP/PBIP, s výnimkou vyvolaných investícií - nákladov nevyhnutných k realizácii výstavby (napr. prekládky sietí),

3. výdavky, ktoré nie sú nevyhnutné pre funkčnosť TIP/PBIP,

4. účtovne nedoložené výdavky,

5. opravy a údržba,

6. stroje a zariadenia (iné než manipulačné prostriedky),

7. vybavenie kancelárií,

8. výpočtová technika (hardware a software nesúvisiaci s informačným systémom slúžiacim na prenos dát medzi jednotlivými článkami reťazca IP),

9. prevádzkové náklady (energie, vodné, stočné, pohonné hmoty, poštovné, telekomunikačné služby, internetové služby, strážna služba),
10. splátky úverov a pôžičiek,
11. úroky z úverov a pôžičiek,
12. leasing,
13. poistné platené doma i v zahraničí, platené úroky, pokuty a penále,
14. poplatky za bankové služby, colné a správne poplatky, dane (DPH, daň z príjmov, cestná daň, daň z nehnuteľnosti, darovacia, dedičská daň a pod.),
15. náklady na obstaranie dopravných prostriedkov a dopravných zariadení,
16. náklady vynaložené na obstaranie použitého hmotného majetku,
17. náklady na obstaranie už použitých resp. repasovaných strojov, prístrojov a zariadení,
18. náklady na cestovné, ubytovanie, letenky,
19. všetky osobné náklady (mzdy, poistné a príspevok do poisťovní, odmeny, odmeny na základe dohôd o prácach vykonávaných mimo pracovného pomeru),
20. iné náklady nesúvisiace s projektom.

7.7 Oprávnené obdobie

Obdobie, za ktoré si žiadateľ o poskytnutie pomoci môže vykazovať oprávnené výdavky je obdobie od dátumu podania žiadosti o poskytnutie pomoci do ukončenia Programu Slovensko, t. j. do 31.12.2027.

8. Mechanizmus poskytovania pomoci

1. Na poskytnutie pomoci podľa tejto schémy nie je právny nárok.
2. Žiadateľ musí o pomoc požiadať písomne.
3. Žiadosť o poskytnutie pomoci musí obsahovať:
 - Názov alebo obchodné meno žiadateľa, pod ktorým je podnik zapísaný do obchodného registra, adresa sídla, miesto podnikania, IČO, kontakty, vrátane mena, priezviska a kontaktných údajov osoby zodpovednej za projekt,
 - Názov a adresa TIP/PBIP, webové sídlo TIP/PBIP (ak existuje),
 - Náplň konkrétnej činnosti TIP/PBIP, tj. špecifikácia manipulácie (prekladania) jednotlivých typov intermodálnych prepravných jednotiek medzi najmenej dvoma druhmi dopravy (podľa vybavenia):
 - prehľad základných služieb – manipulácia prepravných jednotiek, krátkodobé skladovanie prepravných jednotiek na ploche, vrátane uvedenia cien a podmienok ich účtovania;
 - prehľad doplnkových služieb;

- prevádzková doba.
 - Podmienky nediskriminačnej prevádzky TIP/PBIP
 - podmienky prístupu prepravcov v KD/IP pre podávanie a prijímanie zásielok
 - Zvláštne podmienky pre prepravu nebezpečných predmetov a ostatného tovaru vyžadujúcich zvláštne podmienky v prepravných jednotkách.
 - Stanovené ceny žiadateľ určí a zverejňuje po celú dobu udržateľnosti. Medziročný nárast cien počas doby udržateľnosti nesmie prevýšiť mieru inflácie zverejnenú na oficiálnych stránkach Štatistického úradu:
https://slovak.statistics.sk/wps/portal/ext/home!/ut/p/z1/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfIjo8ziA809LZycDB0NLPyCXA08QxwD3IO8TAwNTEz1wwkpiAJKG-AAigZA_VFgJc7ujh4m5j4GBhY-7qYGno4eoUGWgcbGB07GUAV4zCijlTDIdFRUBADse0bP/dz/d5/L2dBISEvZ0FBIS9nQSEh/
- V odôvodnených prípadoch môžu byť ceny navýšené aj o vyššie percento, a to na základe písomného súhlasu poskytovateľa pomoci.
4. K žiadosti o poskytnutie pomoci z Programu Slovensko žiadateľ prikladá povinné prílohy a to:
 - vypracovaný projekt pre kategóriu (oblasť) pomoci:
 - Výstavba nových TIP/PBIP
 - Rozširovanie a modernizácia existujúcich TIP/PBIP
 - Nákup technologických zariadení pre potrebu terminálov intermodálnej prepravy (manipulačné prostriedky – portálové žeriavy, prekladacie a stohovacie vozidlá)
 - čestné vyhlásenie žiadateľa, že nie je podnikom, voči ktorému sa uplatňuje vrátenie štátnej pomoci na základe predchádzajúceho rozhodnutia Európskej komisie, v ktorom bola táto štátna pomoc označená za neoprávnenú a nezlučiteľnú s vnútorným trhom,
 - čestné vyhlásenie žiadateľa, že má vysporiadané finančné vzťahy so štátnym rozpočtom za predchádzajúci rozpočtový rok, nemá nedoplatky na daniach, s výnimkou daní, ktorých správcom je obec, nemá nedoplatky na poistnom na verejné zdravotné poistenie, nemá nedoplatky na poistnom na sociálne poistenie a/alebo na príspevkoch na starobné dôchodkové sporenie,
 - čestné vyhlásenie žiadateľa, že je zapísaný v registri partnerov verejného sektora,
 - čestné vyhlásenie žiadateľa, že súhlasí so spracovaním osobných údajov,
 - formulár s údajmi potrebnými na vyžiadanie výpisu z registra trestov alebo Výpis z registra trestov žiadateľa alebo k osobe štatutárneho orgánu alebo člena štatutárneho orgánu žiadateľa,
 - čestné vyhlásenie žiadateľa o tom, že nežiada o finančné prostriedky na ten istý predmet pomoci, na ktorý sú mu poskytované prostriedky z iných verejných zdrojov alebo iných nástrojov pomoci poskytnutej SR zo zahraničia, čo by predstavovalo dvojité financovanie,
 - čestné vyhlásenie žiadateľa o bezúhonnosti,
 - čestné vyhlásenie žiadateľa, že nie je podnikom v ťažkostiach podľa metodického usmernenia k posudzovaniu podniku v ťažkostiach (pozri prílohu).
 5. Prílohy a dokumenty v súvislosti s predkladaním žiadosti o pomoc budú uverejnené na webovom sídle poskytovateľa pomoci.
 6. Žiadosti musia byť predložené pre každý projekt osobitne. K žiadosti musí byť priložený jeden podpísaný originál a dve kópie projektu. Projekt musí obsahovať úplné údaje, vrátane navrhovaného rozpočtu.

7. Žiadosti sa predkladajú v slovenskom jazyku. Všetky strany projektu musia byť očíslované, aby sa minimalizovali riziká pri práci s ním. Žiadateľ zodpovedá za to, že originál a kópie sú identické a úplné.
8. Hodnotenie projektov, ich výber a rozhodnutie o priznaní pomoci sa vykonáva v súlade s vyhlásenou výzvou.
9. Zmluva, podľa ktorej sa bude poskytovať pomoc, bude obsahovať záväzok prijímateľa pomoci, že dodrží všetky podmienky, za ktorých sa mu poskytla pomoc a vráti poskytnutú pomoc, ak takéto podmienky poruší.
10. Právny nárok na poskytnutie pomoci nastáva dňom nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutie pomoci.

9. Zamietnutie a zníženie pomoci

1. Poskytovateľ pomoci môže zamietnuť žiadosť o poskytnutie pomoci ak nie sú splnené všetky podmienky uvedené v tejto schéme.
2. Zamietnutie žiadosti o poskytnutie pomoci sa robí písomne s oznámením dôvodov, na základe ktorých bola žiadosť zamietnutá.
3. Ak sa znižujú rozpočtové prostriedky vyčlenené na túto schému pomoci alebo už nie sú poskytované, poskytovateľ pomoci si vyhradzuje právo na zníženie výšky pomoci. Zníženie sa uplatní u všetkých žiadateľoch o pomoc rovnako. Podrobnejšie ustanovenia o tomto budú súčasťou zmlúv o poskytnutí pomoci.

10. Rozpočet

Objem finančných prostriedkov alokovaných na túto schému pomoci z Programu Slovensko 2021 – 2027 je vo výške 30 000 000.- EUR.

Z Kohézneho fondu 15 000 000.- EUR pre oprávnené územie: Bratislavský samosprávny kraj.

Z Európskeho fondu regionálneho rozvoja 15 000 000.- EUR pre oprávnené územie: ostatné kraje Slovenska.

11. Intenzita pomoci

Intenzita (miera) pomoci sa vzťahuje výlučne na oprávnené výdavky projektu a môže dosiahnuť max. 49 % oprávnených výdavkov.¹

¹ Bežne zaužívaná prax na stanovenie intenzity pomoci v okolitých krajinách, napr. CZ, AT, PL, HU.

12. Podmienky pomoci

1. Podľa tejto schémy sa pomoc poskytuje vo forme dotácie.
2. Poskytovateľ pomoci poskytne dotáciu len v prípade, ak sú splnené všetky nasledovné podmienky:
 - a) žiadateľ podal žiadosť o poskytnutie pomoci obsahujúcu všetky potrebné náležitosti,
 - b) žiadateľ splnil všetky stanovené kritériá a podmienky uvedené v tejto schéme,
 - c) bolo rozhodnuté o schválení žiadosti o pomoc žiadateľa,
 - d) so žiadateľom bola uzavretá zmluva o poskytnutí pomoci.
3. Dotáciu je možné poskytnúť formou refundácie.
4. Podmienkou pre poskytnutie pomoci je, že sa ide o TIP/PBIP situovaný na území Slovenskej republiky.
5. Podporovaná investícia musí byť zachovaná v regióne, v ktorom sa pomoc poskytuje, minimálne po dobu udržateľnosti.
6. Prijímateľ pomoci je povinný vrátiť všetku neoprávnene poskytnutú pomoc (nariadenie Rady (EÚ) č.2015/1589 z 13. júla 2015 stanovujúce podrobné pravidlá na uplatňovanie článku 108 Zmluvy o fungovaní Európskej únie v platnom znení a zákon č. 523/2004 Z. z.).

12.1 Vrátenie celej čiastky štátnej pomoci

Celá čiastka štátnej pomoci musí byť vrátená v prípade, ak nie je splnená niektorá z nasledujúcich podmienok:

1. Pomoc je účelovo viazaná k úhrade výdavkov vzniknutých v súvislosti s plnením projektu.
2. Prijímateľ pomoci je povinný riadne doložiť oprávnené výdavky z hľadiska vzniku, uhradenia a priamej väzby výdavkov na projekt.
3. Záložným právom na majetok prijímateľa pomoci, ktorý súvisí so spolufinancovaním projektu sa rozumie využitie nástroja banky vo vzťahu k úveru, ktorý sa poskytuje prijímateľovi pomoci na financovanie projektu spolufinancovaného z PSK, a to tak, že výška úveru (a tým i výška uplatňovaného záložného práva pre pohľadávku) nepresiahne podiel vlastného spolufinancovania prijímateľa pomoci v rámci celkových oprávnených výdavkov daného projektu.

V prípade, že prijímateľ pomoci bude uplatňovať záložné právo k majetku súvisiacemu s projektom a nadobudnutému z dotácie, musí tento stav doložiť v žiadosti o pomoc tak, že táto príloha bude obsahovať dokument, kde bude uvedená presná špecifikácia majetku súvisiaceho s projektom, ktorý je zaťažený záložným právom a záväzné dokumenty vyhotovené bankou týkajúce sa financovania projektu za podmienok využitia zálohy.

Pred uzavretím zmluvy o poskytnutie pomoci musí prijímateľ pomoci vždy presne špecifikovať majetok zaťažený záložným právom a súčasne doložiť:

- a) kópiu Zmluvy o úvere/úveroch, záložnú zmluvu/zmluvy, prípadne ďalšie právne dokumenty vzťahujúce sa k právnej záťaži,
- b) originál listu vlastníctva nehnuteľnosti súvisiaci s projektom s vyznačením charakteru a vzniku právnej záťaže,
- c) ročný prehľad splátok a ďalších finančných záväzkov,
- d) potvrdenie banky o riadnom splácaní úveru/úverov,
- e) ďalšie podklady vyžiadané poskytovateľom pomoci.

V prípade, že na majetku prijímateľa pomoci súvisiacim so spolufinancovaním daného projektu je viazané iné záložné právo z minulosti, musí byť táto skutočnosť v rámci žiadosti o pomoc tiež dokladovaná. Musí byť hlavne dokladované potvrdenie banky, že prijímateľ riadne spláca splátky súvisiace s úverom a tiež aká je aktuálna zostávajúca výška hodnoty zaistenej a nesplatennej pohľadávky.

V každom okamihu musí platiť, že rozdiel medzi celkovou hodnotou majetku súvisiaceho so spolufinancovanou investíciou a aktuálnou výškou všetkých pohľadávok zaistených majetkom zo súvisiacou investíciou je vyšší, než požadovaná dotácia z PSK.

4. Zmena vlastníctva pozemkov, stavebných objektov, manipulačných prostriedkov, prípadne iného majetku, na ktorý bola poskytnutá pomoc, je počas doby udržateľnosti projektu možná iba po predchádzajúcom súhlase a za podmienok stanovených poskytovateľom pomoci.
5. Prenájom TIP/PBIP, stavebných objektov, manipulačných prostriedkov, prípadne iného majetku, na ktorý bola poskytnutá pomoc, je počas doby udržateľnosti možný iba po predchádzajúcom súhlase a za podmienok stanovených poskytovateľom pomoci. Prijímateľ pomoci nesmie od momentu, kedy došlo k predloženiu žiadosti o pomoc, pozemky, stavebné objekty, manipulačné prostriedky, prípadne iný majetok, na ktorý bola poskytnutá pomoc, zaťažiť vecným bremenom alebo iným záložným právom než pre účel realizácie projektu. Záložné právo k nehnuteľnostiam, ktoré súvisia s projektom môže byť zriadené len výnimočne, a to až po predchádzajúcom odsúhlasení poskytovateľom pomoci.

V prípade vzniku alebo trvania záložného práva prijímateľ pomoci počas doby udržateľnosti dokladuje minimálne jedenkrát ročne potvrdenie banky, že riadne spláca splátky úveru a tiež aká je aktuálna zostávajúca výška hodnoty zaistenej a nesplatennej pohľadávky. Prijímateľ pomoci musí špecifikovať dotknutý majetok a súčasne doložiť originál listu vlastníctva všetkých nehnuteľností súvisiacich s investíciou vždy v súvislosti s akoukoľvek zmenou v liste vlastníctva, a to do 30. dňa od zmeny.

6. Prijímateľ pomoci zodpovedá poskytovateľovi pomoci, že predložené dokumenty sú úplné a pravdivé.

12.2 Vrátenie časti štátnej pomoci

Časť štátnej pomoci musí byť vrátená v prípade, ak nie je splnená niektorá z nasledujúcich podmienok:

1. Prijímateľ pomoci pri zadávaní zákaziek v súvislosti s projektom bude postupovať v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
V prípade, že prijímateľ pomoci začína verejné obstarávanie až po uzatvorení zmluvy o poskytnutie pomoci, je povinný poskytovateľovi pomoci predložiť súvisiacu dokumentáciu.
2. Prijímateľ pomoci musí splniť stanovený indikátor nárastu prepravných objemov po železnici alebo vode v zmysle uzatvorenej zmluvy o poskytnutie pomoci.
3. Prijímateľ pomoci je povinný minimálne počas doby udržateľnosti udržiavať zverejnené podmienky verejného prístupu a umožniť kontrolu nad dodržiavaním verejného prístupu.
4. V prípade, že sa jedná o financovanie nadobudnutých manipulačných prostriedkov formou úveru, musí prijímateľ vrátiť celú poskytnutú pomoc v prípade neplnenia podmienok úveru, v dôsledku ktorých by došlo k realizácii záložného práva k manipulačným prostriedkom, resp. zaistovacieho prevodu vlastníckeho práva s odkladacou podmienkou. O možnosti nesplnenia akejkoľvek podmienky úveru, v

dôsledku ktorej by mohlo dôjsť k realizácii zaistenia, je prijímateľ povinný okamžite informovať poskytovateľa pomoci.

13. Kumulácia pomoci

1. Kumulácia štátnej pomoci je vždy viazaná na konkrétny oprávnený projekt.
2. Štátna pomoc poskytnutá podľa tejto schémy sa môže kumulovať s minimálnou pomocou poskytnutou v súlade s predpismi o minimálnej pomoci až do výšky príslušnej intenzity pomoci stanovenej v bode 11 tejto schémy, pričom nemôže dôjsť k financovaniu tých istých výdavkov v rámci tejto schémy z viacerých verejných zdrojov.
3. Žiadateľ môže v rámci tejto schémy predložiť viac projektov.

14. Indikátory programu

Priebeh projektu a napĺňanie jeho cieľov bude sledované indikátorom platným pre Program Slovensko a to je „**RCO54 Nové alebo modernizované intermodálne spojenia**“ (v zmysle počtu nových/modernizovaných TIP/PBIP).

V programovom dokumente je pre kód: RSO3.1 stanovený cieľ: Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy a pre kód: RSO3.2 je stanovený cieľ: Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility.

Pre prijímateľa pomoci bude povinné sledovanie jedného alebo dvoch tzv. vnútorných indikátorov, ktoré sú nasledovné:

- **Počet nových/modernizovaných manipulačných prostriedkov alebo zariadení na prekládku,**
- **Zmanipulovaný objem v intermodálnej preprave.**

Prijímateľ pomoci bude povinne vykazovať využitie predmetného TIP/PBIP indikátorom „Počet nových/modernizovaných manipulačných prostriedkov alebo zariadení na prekládku“ a indikátorom „Zmanipulovaný objem v intermodálnej preprave“ v počte TEU na základe celkového počtu manipulácií (v členení podľa cenníka) a realizovaných prepráv v rámci IP (po železnici alebo vnútrozemskej vodnej ceste) **vstupujúcich/vystupujúcich** do/ z tohto TIP/PBIP.

Prijímateľ pomoci, ktorý nenakupoval nové manipulačné prostriedky alebo nemodernizoval zariadenia na prekládku, bude povinne vykazovať len indikátor „Zmanipulovaný objem v intermodálnej preprave“ v počte TEU na základe celkového počtu manipulácií (v členení podľa cenníka) a realizovaných prepráv v rámci IP (po železnici alebo vnútrozemskej vodnej ceste) **vstupujúcich/vystupujúcich** do/ z tohto TIP/PBIP.

Indikátor „Počet nových/modernizovaných manipulačných prostriedkov alebo zariadení na prekládku“ bude prijímateľ pomoci vykazovať po ukončení realizácie projektu v Správe o realizácii/Záverečnej správe projektu.

Indikátor „Zmanipulovaný objem v intermodálnej preprave“ za kalendárny rok sa bude vykazovať v najbližšej správe o udržateľnosti projektu. Prvýkrát ho prijímateľ pomoci vykáže za kalendárny rok, v ktorom projekt nadobudol stav „Projekt finančne ukončený zo strany poskytovateľa pomoci“ a bude ho vykazovať po celú dobu udržateľnosti projektu.

Pri všetkých indikátoroch musí dôjsť k naplneniu cieľovej hodnoty indikátora počas obdobia udržateľnosti projektu aspoň v jednom roku. (Udržateľnosť projektu je stanovená na 5 rokov). V prípade, ak v projekte dôjde k dosiahnutiu cieľovej hodnoty indikátora skôr než v poslednom

roku udržateľnosti, musí prijímateľ pomoci i naďalej vykazovať skutočné hodnoty indikátorov. Nie je však nutné, aby aj v týchto nasledujúcich rokoch dosahoval uvedený indikátor cieľové hodnoty (týka sa indikátora „Zmanipulovaný objem v intermodálnej preprave“) Pre indikátor „Počet nových/modernizovaných manipulačných prostriedkov alebo zariadení na prekládku“ musí prijímateľ pomoci naďalej vykazovať cieľové hodnoty, tj. skutočný počet nových/modernizovaných manipulačných prostriedkov.

Výkaz o využití TIP/PBIP predkladá prijímateľ pomoci každý rok na základe nákladných listov, ktoré musia byť archivované minimálne po dobu 10 rokov od finančného uzatvorenia projektu (tj. od dátumu, kedy projekt nadobudol stav „Projekt finančne ukončený zo strany poskytovateľa pomoci“).

15. Hodnotenie žiadostí

Základným kritériom hodnotenia žiadostí bude celková požadovaná suma predložená žiadateľom a plánovaný navýšený objem v intermodálnej doprave v počte preložených TEU. Hodnotiacim kritériom bude pomer ceny k jednému navýšenému preloženému TEU.

Projekty budú na základe výsledkov hodnotenia zoradené podľa výšky bodového ohodnotenia (od najvyššieho po najnižší). V prípade, že sa na zozname žiadostí vyskytnú dva alebo viac projektov s rovnakým počtom bodov, budú tieto projekty zoradené podľa dátumu predloženia žiadosti. V prípade, že sa prihlási len jeden žiadateľ na vyhlásenú výzvu, projekt daného žiadateľa sa nebude hodnotiť podľa bodového ohodnotenia, ale ak spĺňa nárok na pomoc podľa vyhlásenej výzvy a zároveň jeho projekt spĺňa podmienky účelnosti, efektívnosti a hospodárnosti, bude postúpený na schválenie pomoci. Účelnosť, efektívnosť a hospodárnosť projektu bude odborne posúdená odbornými hodnotiteľmi poskytovateľa pomoci. Ak úspešné projekty v súčte požadovanej pomoci nepresiahnu celkovú alokáciu výzvy, budú postúpené na schválenie pomoci z PSK.

16. Transparentnosť a monitorovanie

1. Poskytovateľ pomoci po nadobudnutí platnosti a účinnosti schémy pomoci, resp. dodatku k schéme zabezpečí zverejnenie schémy pomoci, resp. schémy v znení dodatku na svojom webovom sídle v trvaní minimálne počas obdobia účinnosti schémy, resp. schémy v znení dodatku.
2. Poskytovateľ pomoci vedie centrálnu evidenciu pomoci, ktorá obsahuje úplné informácie o každej pomoci poskytnutej v rámci tejto schémy, zároveň uchováva doklady a záznamy týkajúce sa každej individuálnej pomoci poskytnutej podľa tejto schémy. Záznamy o individuálnej pomoci sa uchovávajú 10 rokov odo dňa, kedy bola pomoc poskytnutá. Záznamy o schéme pomoci sa uchovávajú 10 rokov odo dňa, kedy bola v rámci tejto schémy poskytnutá pomoc.
3. Poskytovateľ pomoci je podľa § 16 ods. 4 zákona o štátnej pomoci povinný do konca februára kalendárneho roka poskytnúť Protimonopolnému úradu Slovenskej republiky súhrnnú správu o ním poskytnutej štátnej pomoci v rámci tejto schémy za predchádzajúci kalendárny rok.
4. Poskytovateľ pomoci zaznamenáva do centrálného registra (ďalej len „IS SEMP“) podľa § 12 ods. 1 zákona o štátnej pomoci údaje o poskytnutej pomoci a údaje o prijímateľovi pomoci prostredníctvom elektronického formulára v rozsahu a štruktúre podľa osobitného predpisu pre štátnu pomoc. Tieto údaje je poskytovateľ štátnej pomoci povinný do IS SEMP zaznamenať do šiestich mesiacov odo dňa poskytnutia štátnej pomoci.

5. Za účelom zabezpečenia povinností vyplývajúcich s § 12 ods. 1 zákona o štátnej pomoci zaznamená poskytovateľ pomoci schému do IS SEMP.
6. Poskytovateľ pomoci kontroluje dodržiavanie všetkých podmienok poskytnutia pomoci a dodržiavanie stropu maximálnej výšky a intenzity pomoci podľa bodu 11 tejto schémy a pravidiel kumulácie podľa bodu 13 tejto schémy.

17. Kontrola a audit

Na vykonanie kontroly sa vzťahuje zákon o finančnej kontrole a audite a zákon o štátnej pomoci.

1. Poskytovateľ pomoci kontroluje podľa zákona o finančnej kontrole a audite a zákona o štátnej pomoci dodržiavanie podmienok, za ktorých sa pomoc poskytnula.
2. Pri kontrole poskytnutej štátnej pomoci je prijímateľ pomoci povinný podľa § 14 ods. 1 zákona o štátnej pomoci:
 - a) preukázať poskytovateľovi pomoci použitie prostriedkov štátnej pomoci a oprávnenosť vynaložených výdavkov,
 - b) umožniť poskytovateľovi pomoci vykonanie kontroly:
 - použitia prostriedkov štátnej pomoci,
 - oprávnenosti vynaložených nákladov,
 - dodržania podmienok poskytnutia štátnej pomoci.
3. Subjektmi zapojenými do finančnej kontroly sú:
 - útvary kontroly poskytovateľa pomoci;
 - Ministerstvo financií Slovenskej republiky;
 - Úrad vládneho auditu;
 - Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky;
 - kontrolné orgány EÚ;
 - osoby prizvané orgánmi/osobami uvedenými vyššie.
4. Prijímateľ pomoci vytvorí zamestnancom kontrolného orgánu vykonávajúcim kontrolu primerané podmienky na riadne a včasné vykonanie kontroly a poskytne im potrebnú súčinnosť a všetky vyžiadané informácie a listiny týkajúce sa najmä realizácie pomoci.

18. Platnosť a účinnosť schémy

1. Schéma nadobúda platnosť a účinnosť dňom jej uverejnenia v Obchodnom vestníku, po jej schválení Európskou komisiou.
2. Zmeny v schéme je možné vykonať formou písomných dodatkov k schéme, za predpokladu ich schválenia Európskou komisiou okrem zmien formálneho a administratívneho charakteru, pričom každý dodatok nadobúda platnosť a účinnosť dňom uverejnenia schémy v znení dodatku v Obchodnom vestníku.
3. Dodatky k schémam, ktoré sa neoznamujú Európskej komisii, nadobúdajú platnosť a účinnosť dňom zverejnenia schémy v znení dodatku v Obchodnom vestníku.
4. Poskytovateľ pomoci po nadobudnutí platnosti a účinnosti schémy pomoci, resp. schémy v znení dodatku, zabezpečí do 10 pracovných dní zverejnenie schémy

pomoci, resp. schémy v znení dodatku na webovom sídle www.mindop.sk v trvaní minimálne počas obdobia účinnosti schémy.

5. Platnosť a účinnosť schémy končí 31.12.2027.

19. Príloha

Metodický dokument Riadiaceho orgánu pre Program Slovensko 2021 – 2027 č.12 -
Metodické usmernenie k posudzovaniu podniku v ťažkostiach.